



立即發佈：2023 年 6 月 9 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈在水牛城舉行肯辛頓高速公路專案公眾會議

6 月 20 日將在水牛城科學博物館舉行兩次公眾會議，納入正在開展的公眾參與流程

環境評估工作仍在進行中

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，水牛城東部 (East Buffalo) 的肯辛頓高速公路專案 (Kensington Expressway) 的公眾參與工作開啟另一流程。這項專案將會重新連結已被公路分隔數代之久的兩側民眾。作為與水牛城東部社區民眾持續參與工作的內容，紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 將於 2023 年 6 月 20 日週二在位於水牛城洪堡公園路 1020 號 (1020 Humboldt Parkway) 的水牛城科學博物館 (Buffalo Museum of Science) 舉辦兩次公眾會議。公眾會議為上午 11 點至下午 2 點和下午 5 點至晚上 8 點，會議將會向社區介紹專案的最新進展，與此同時，環境評估工作也在繼續推進。

「肯辛頓高速公路專案將能重塑並重新連結水牛城東部分隔已久的社區，專案的公眾宣傳工作也在繼續向前推進。」**霍楚爾州長表示**。「對於水牛城東部而言，肯辛頓高速公路專案是一項變革性專案——有助療愈歷史創傷，為當地居民引進新的機會，也能為社區帶來新的生活體驗和歸屬感。這些公眾會議將為居民提供另一次表達意見的機會，我鼓勵任何有意瞭解專案的民眾參加會議。」

6 月 20 日的會議將為社區成員提供機會，以瞭解專案的最新進展和引入方案。會議將以開放會議的方式舉行，設有多個站點、專案負責人和主題專家與社區交流，介紹詳細情況和回答問題。

肯辛頓高速公路建於 1950 年代和 1960 年代，取代了廣闊且綠樹成蔭的林蔭大道——即由弗雷德里克·洛·奧姆斯特德 (Frederick Law Olmsted) 設計的歷史性洪堡公園大道 (Humboldt Parkway)。這條高速公路切斷了周邊社區的連結，因此並不符合標準。霍楚爾州長為水牛城東部的這項改造專案撥出了高達 10 億美元的資金，以重新連結被肯辛頓高速公路初期建設不當分隔的社區。

霍楚爾州長歷史性的 328 億美元交通廳五年資本計劃已經列入紐約州的「2023 財年預算案 (Fiscal Year 2023 Budget)」中，計劃包含的資金將會用於重新連接橫跨水牛城東部肯

辛頓高速公路廊道失修路段的東西街區，並重新建設洪堡公園大道的原有綠地，而不影響這條高速公路作為區域交通要道的長期運輸能力。

從總體看，交通廳的資本計劃包括近 30 億美元的基礎設施專案，這些專案將能促進紐約州各地社區的公平、連通性和多模式交通機會。除了水牛城東部的肯辛頓高速公路專案，其他專案包括：在布朗克斯區 (Bronx) 亨茨波因特 (Hunts Point) 重建布魯克納-謝里登立交橋 (Bruckner-Sheridan Interchange)；將現有內環高速公路 (Inner Loop Freeway) 改造為羅切斯特 (Rochester) 的社區大道；在錫拉丘茲 (Syracuse) 建設 81 號州際公路高橋架專案 (I-81 Viaduct Project)；以及鋪設布朗克斯區跨布朗克斯高速公路的部分路面。

除此之外，今年年初宣佈的工作也讓肯辛頓高速公路專案可以透過美國交通部 (U.S. Department of Transportation) 的重新連接社區計劃 (Reconnecting Communities Program) 獲得 [5,559 萬美元的基本建設資助金 \(Capital Construction Grant\)](#)。這項計劃由拜登總統的《兩黨基礎設施法案 (Bipartisan Infrastructure Law)》設立，是一項首創舉措，旨在重新連接那些因以往的交通基礎設施決策而被切斷機會和承受負擔的社區。肯辛頓高速公路專案是獲得歷史性 1.85 億美元資助金的 45 個專案之一。

在 2022 年 12 月，交通廳與聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 合作，完成了肯辛頓高速公路專案的[範圍界定報告](#)，這份報告確定了在環境進程中進一步研究的建設方案。建設方案包括利用道奇街 (Dodge Street) 和西德尼街 (Sidney Street) 之間的六車道隧道取代地面以下的高速公路，同時改善社區連接。環境審查正在實施當中，而交通廳也正在評估新建開放公共空間和加強單車與行人安全的機會。肯辛頓高速公路每天的車流量約為 80,000 輛。

專案還包括重建洪堡公園路，同時實施「完整街道」的道路設計功能。

公眾會議設有一名速記員，也有其他方式可讓社區提出問題和意見。此外也可在[專案網站](#)獲取資訊和更新。社區也可造訪或聯繫（郵件、電子郵件或電話）社區[外聯辦公室](#)以提交意見和問題。

在這一重要專案繼續推進之際，紐約州交通廳將會致力於與水牛城、大水牛城 - 尼亞加拉地區交通委員會 (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) 和周邊社區合作。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「霍楚爾州長一直都是，也將繼續是重新連接和聚合全州社區的支援者。肯辛頓高速公路專案是這一願景的重要組成，因此交通廳非常嚴肅對待自己的角色和責任。這項專案將能改善這個社區中每位居民的生活品質，但重要的是，我們在完成這個專案時需要聽取社區的意見和獲得社區的支援。我們希望確保公眾能夠盡量瞭解所有資訊，以保證我們能與社區建立關係，讓這項專案得以走到終點。」

國會議員布萊恩·希金斯 (Brian Higgins) 表示，「肯辛頓專案的目標是讓重新連結社區。社區參與是本項專案取得成功的重要因素。外聯辦公室和公眾會議有助確保專案能夠聽取和納入社區的意見和觀點。我們鼓勵各位鄰居前來參加會議。」

州參議員蒂姆·肯尼迪 (Tim Kennedy) 表示，「社區意見從一開始就幫助推動肯辛頓高速公路專案向前發展，隨著專案繼續推進，社區理應繼續發揮必要作用。我呼籲居民前來參加這些公眾會議，從交通廳瞭解更多的計劃進展情況，並就這項變革性基礎設施投資的後續工作發表意見。」

眾議會多數黨領導人克麗絲特爾·皮爾普斯-斯托克斯 (Crystal Peoples-Stokes) 表示，「請在 6 月 20 日加入我們的行列，瞭解過去一年肯辛頓高速公路建設所取得的進展。我相信，當公眾看到我們在更新中所體現的民意比例時，他們一定會感到非常驚喜。紐約州交通廳、LaBella 律師事務所 (LaBella and Associates) 和 ROCC 社區利益相關者委員會 (ROCC Community Stakeholders Committee) 付出時間和努力，幫助我們取得今天的成果，對此我深表讚賞。」

市長布萊恩·W·布朗 (Byron W. Brown) 表示，「即將舉行的肯辛頓高速公路專案公眾會議，是我們邁出的又一步，可以聽取社區關於專案進展的意見。感謝凱西·霍楚爾州長對於這項專案的持續承諾，我也鼓勵居民參加 6 月 20 日的會議。對於專案區內的居民，這是一次新的機會，可以對這個旨在造福水牛城黑人社區的建設專案發表意見。」

復原我們社區聯盟主席 (Restore Our Community Coalition, ROCC) 斯蒂芬妮·巴伯·蓋特 (Stephanie Barber Geter) 表示，「復原我們社區聯盟非常高興能夠參與這個多層面規劃流程，也很高興能夠邀請社區前來瞭解我們的進展。希望瞭解我們所關注問題和完成工作建議的人士都是本次公開邀請的對象。我們邀請道路周邊的居民和道路使用者都來參加會議。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)